**\_\_.10.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте
Тема 1.6 Особенности ТЭД при доставке грузов различными видами транспорта

Лекция №23

Цели занятия:

* образовательная – изучение эффективности ускорения доставки грузов, эффективности ТЭО внешнеторговых перевозок, эффективности новых видов ТЭО;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать и применять полученную информацию.

Задачи занятия: рассмотреть вопросы эффективности ускорения доставки грузов, эффективности ТЭО внешнеторговых перевозок, эффективности новых видов ТЭО.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 03.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 16.00 \_\_.10.2021.

План:

1. Эффективность ускорения доставки грузов.

2. Эффективность ТЭО внешнеторговых перевозок.

3. Эффективность новых видов ТЭО.

Литература: Юхименко В.Ф. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте»: учебное пособие – Владивосток: Издательство ВГУЭС, 2008 г.

Конспект лекции:

Вопрос№1 Эффективность ускорения доставки грузов

Срок доставки груза – один из важнейших показателей, характеризующих любую транспортную систему. Наряду со стоимостью он характеризует выбранную систему доставки груза и является важным фактором конкурентоспособности и потребителей ТЭУ, и участников ТЭО. Очевидно, что замедление доставки груза вызывает необходимость отвлечения дополнительных средств в качестве оборотных.

Сроки доставки грузов могут быть снижены, в частности, за счет применения прямого варианта перегрузки, сокращения сроков хранения грузов на складах и упразднения передаточных инстанций от одного вида транспорта на другой.

Сокращение времени нахождения груза в местах перегрузки на начальных и конечных пунктах при сравниваемых вариантах может быть определено с помощью натуральных и ценностных показателей.

Единовременный эффект от ускорения доставки груза, выраженный в освобождении оборотных средств, без учета потери в средней стоимости груза, пропорциональной времени, может быть определен по формуле:

Э = ∑Qгод\*Ц\*(Т**–**Т)\*а/365,

где ***∑***Qгод – вес груза, отправляемого и прибываемого в год, т;

Ц – цена 1 т груза, руб.;

(Т–Т) – продолжительность нахождения груза на складах станции при различных вариантах, сут;

 а – коэффициент, учитывающий массу груза, на которую влияет ускорение срока доставки (среднее значение 0,75).

Оценка экономической эффективности ускорения доставки груза на региональном и (или) национальном уровне производится более сложными и трудоемкими способами. При этом учитывается вся масса грузов в пути следования – количество отправленных грузов и находящихся в пути следования на всех видах транспорта. Общая масса грузов, т, находящаяся на транспорте в пути следования, рассчитывается по формуле:

Q = Qсут \*T,

где Qсут – ежесуточное отправление грузов, т;

Т– средняя продолжительность доставки грузов, сут.

Определив среднюю стоимость 1 т грузов, находящихся в пути следования, и умножив ее на массу груза в пути, можно рассчитать денежное выражение грузовой массы «на колесах». Следует иметь в виду, что средняя стоимость 1 т груза в пути, кроме цен на перевозимые грузы, объема отправок и срока доставки, зависит от показателей, характеризующих непосредственно перевозку.

**Вопрос №2 Эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок**

Транспортно-экспедиционное обслуживание внешнеторговых договоров связано с использованием валютных резервов участников процесса доставки груза и возможностью получения доходов в иностранной валюте. Эффективность обслуживания формируется за счет многих факторов.

Валютную эффективность ТЭО внешнеторговых перевозок можно определить на основе следующих расчетов.

1. Валовой доход в иностранной валюте Dв – сумма доходов в иностранной валюте всех участников ТЭО (экспедитор, перевозчик, терминал и т.п.).
2. Расходы в иностранной валюте Св – сумма издержек в иностранной валюте, связанных с перемещением, хранением, погрузкой-разгрузкой и выполнением других операций с грузом в процессе его доставки.
3. Чистая валютная выручка (прибыль) в иностранной валюте:

Рч = Dв – Св

1. В качестве показателя валютной эффективности выступает рублевая затратоемкость Сруб. чистой валютной прибыли Пч.

Эв = Сруб. / Пч

**Вопрос №3 Эффективность новых видов транспортно**-**экспедиционного обслуживания**

К новым видам ТЭО могут относиться новые для традиционного ТЭО услуги, например складские или производство традиционных услуг по новым технологиям, например с применением новых видов грузовых единиц или подвижного состава.

Качественное решение задач обслуживания грузоотправителей и грузополучателей во многом зависит от организации складской переработки грузов. Хорошо организованная работа складов способствует улучшению транспортного процесса и обеспечению сохранности грузов.

На складах и площадях транспортно-экспедиционной организации могут выполняться следующие операции:

• приемка грузов;

• размещение и укладка грузов на места хранения;

• хранение грузов;

• комплектование отправок и подготовка грузов к отгрузке;

• выдача грузов со склада для отправки магистральным транс портом или доставки грузополучателям;

• учет грузов.

Уровень организации выполнения складских операций зависит от распределения работ по этапам на основе единого технологического процесса, что достигается за счет комплексной механизации ПРР и складских операций, внедрения унифицированной тары и упаковки грузов, а также широкого применения поддонов и пакетов. Перемещение грузов в процессе складирования должно сводиться до минимума.

Рассмотрим эффективность складской деятельности при организации хранения грузов на складах.

Определение затрат.

Затраты включают в себя эксплуатационные затраты и капитальные вложения. В первую очередь для расчета характеристик склада и затрат на хранение грузов необходимо определить объем складской переработки. Величина грузооборота, номенклатура и объемы отдельных видов перерабатываемых грузов, степень неравномерности их прибытия и отправки определяются на основании отчетных данных за предыдущий период с учетом перспектив изменения грузооборота и характера перевозок.

Вопросы:

1. Дайте определение понятию «срок доставки груза».
2. За счет чего можно снизить сроки доставки груза?
3. Как рассчитать единовременный эффект от ускорения доставки груза?
4. Как рассчитывается валютная эффективность ТЭО при внешне­торговых перевозках?
5. Дайте понятие методики определения прибыли от складской деятельности?
6. Какие операции могут выполняться на складах и площадях транспортно­-экспедиционной организации?